



东北振兴迎来新机遇

作者：郭 桢

电话：010-88052647

邮箱：guozhen@xinhua.org

今年一季度东北经济实现逆袭，增长速度领先全国。东北应充分利用好对俄贸易的桥头堡地缘优势，抓住难得的历史机遇。

编辑：张 骐

审核：杜少军

官方网站：www.cnfin.com

客服热线：400-6123115



目录

一、东北地区经济增速全国领先.....	3
二、国际地缘局势变化助力东北经济发展.....	3
三、经济转型初见成果.....	4

东北振兴迎来新机遇

今年一季度东北经济实现逆袭，增长速度领先全国。东北应充分利用好对俄贸易的桥头堡地缘优势，抓住难得的历史机遇。

一、东北地区经济增速全国领先

在过去10年间，东北经济持续下滑，人口外流严重，经济增速常年全国垫底。而今年一季度数据显示，东北地区GDP增速超过全国平均增速，显示出经济回暖和复苏迹象。据国家统计局发布的全国各省份一季度GDP数据，吉林同比增长8.2%，增速位居全国第一；黑龙江、辽宁同比分别增长5.1%、4.7%，均高于全国平均4.5%的水平。从工业增速来看，黑吉辽三省的工业增速分别为5.1%、7.6%和7.5%。而从城市来看，东北四大副省级城市中长春增速为11.89%、哈尔滨5%、大连5.7%、沈阳5.9%，在全国副省级城市中位居前列。同时，作为老工业基地的沈阳凭借工业增加值增长18%，拿下全国工业增速第一。

有观点认为，东北经济在今年一季度实现逆袭，主要是因为长期以来经济数据差，整体基数小，所以一季度增速很大。其实，抛开增速不说，其他经济数据也毫不逊色。以吉林为例，今年一季度固定资产同比增长了28.1%，社会消费品零售总额增长了14%，外贸进出口增长6.8%，均高出全国水平。

二、国际地缘局势变化助力东北经济发展

东北经济实现快速增长与全球地缘局势改变密切相关。近年来，欧美等西方国家对中国设置的贸易壁垒不断加码，芯片等高科技产品大规模对中国禁售，使中国与欧美贸易额出现大幅下滑。今年一季度，中美之间的贸易额同比下降13.1%，中国与欧盟贸易额下跌5.5%。为了外贸订单，东部沿海城市不得不集体出海抢单。

2022年俄乌冲突爆发，俄罗斯受到西方全面经济制裁后被迫“向东看”。2022年沉寂多年的中俄黑龙江大桥建成通车，中俄之间的西伯利亚一号天然气管道也满负荷运转。据海关总署的数据，2022年中俄双边贸易达到1902.71亿美元。今年一季度，中俄贸易额增长38.7%，达到538.45亿美元。按照这样的增长速度，今年中俄贸易额很可能突破2500亿美元。从贸易方式上看，中俄边境小额贸易增长迅速，同比增长77.6%。

变化的国际贸易形势会反映到我国区域经济上，黑龙江和吉林作为中俄之间的边境省份和贸易桥头堡，成为最大受益者。中俄之间的边境口岸有20多个，绝大多数都位于东北地区。东三省抓住了对俄贸易的历史机遇。一季度黑龙江省对俄罗斯贸易额为490.4亿美元，同比增长24.5%。其中，对俄罗斯出口49.7亿美元，增长97.4%；自俄罗斯进口440.7亿元，增长19.5%。一季度，对俄贸易占吉林省外贸总额的12.5%，占黑龙江外贸总额的近70%。

以前，俄罗斯经济高度依赖西方的技术和产品，在俄罗斯被西方制裁后，中国迅速占领了西方品牌空出的市场。中国能够提供俄罗斯所需的95%以上商品，而且质量更好，价格更便宜。在消费品领域，中国生产的手机、电脑、汽车等消费品在俄罗斯热销。除了消费品和轻工业产品，让俄罗斯和中国两国经济深度捆绑的是维系俄罗斯国民经济运行的各种设备、零部件和特种材料。中国的9000米自动化石油钻机、天然气化工厂（AGCC）急冷塔、50万吨/年聚乙烯环管反应器等大批供应俄罗斯。针对俄罗斯的低温环境，中国还专门开发了俄罗斯专用的低温车载钻机、低温轨道钻机、连续油管作业设备、压缩机、固井车、压裂橇、钻头和螺杆钻具、高压管汇、活动弯头、旋塞阀、桥塞等系列产品。有了这些中国设备，俄罗斯才保证了油气正常的开采。

据《俄罗斯商业咨询日报》全国调查报告问卷显示，越来越多的企业转向了中国，受西方制裁影响最重的工业设备领域，67%的俄企选择从中国进口来替代；其他备用零件方面，中国进口占比已经达到63%，占据第一，原材料和半成品领域中国也以52%的数据占据第二。

三、经济转型初见成果

东北曾一度陷入能源枯竭，重工业产业转型升级的困境，以及人口外流和出生率下降。按照2020年人口普查数据，东三省总人口9851万人，与十年前相比减少了1101万人，2022年，东三省常住人口减少86.08万人，黑吉辽三省人口出生率分别为3.34%、4.33%、4.08%，居全国倒数后三位。东北经济下行和人口外流存在一定的因果关系，留住人才必须要振兴经济。

作为曾经的“共和国长子”，东北有丰厚的工业和制造业底蕴，基础设施也比较完善。现在东北经济快速增长的一大原因是经济转型升级取得了一定成果。吉林的制药业、汽车业，辽宁的航空航天和造船业，黑龙江的能源和装备制造业等经历产业转型升级后创造出新的增长点，制造业稳定的优势逐步显现。今年一季度，东北三省工业增速集体跑赢全国，贡献最大的并非传统的能源产业，而是先进制造业。虽然错失了互联网新一代信息技术等热门赛道，但东北借助装备制造业，在新能源车、航空航天、船舶、工程机械、新材料等领域展露头角，其中，辽宁装备制造增速达到21.8%。

在国家中的定位中，东北被赋予了维护国防安全、粮食安全的重要地位。当年我国珠三角的腾飞得益于上世纪八十年代的率先进行改革开放，长三角的振兴得益于本世纪初中国加入世贸，融入

国际贸易体系当中。现在东北也应抓住难得的历史机遇，在东北亚地缘关系的变化中，对东北三省的经济格局将产生直接和深远的影响。东北充分利用对俄贸易的桥头堡地缘优势，近日，海关总署批复同意吉林省扩大内贸跨境运输业务范围，增加俄罗斯符拉迪沃斯托克港作为内贸中转口岸。俄罗斯在远东划出经济特区与中国共同建设全世界最大的经济特区，原油管道、东线天然气管道、同江铁路桥、黑河公路等项目都在推进中。中俄双方提出，在2024年之前，双边贸易额将达到2500亿美元。近期，沈阳获批北方第二个国家级都市圈。东北要打破“投资不过山海关”的陈旧观念，一手抓改善营商环境，一手抓产业升级转型，把老工业基地的硬件设施和5G、大数据结合，培育出更多具有市场竞争力的新兴产业，吸引更多的人才和资金技术，将区域资源进行整合，进一步促进地区协调发展。东北振兴不是一蹴而就，还需要国家与地方的共同努力。

重要声明

新华财经研报由新华社中国经济信息社发布。报告依据国际和行业通行准则由新华社经济分析师采集撰写或编发，仅反映作者的观点、见解及分析方法，尽可能保证信息的可靠、准确和完整，不对外公开发布，仅供接收客户参考。未经书面许可，任何机构或个人不得以任何形式翻版、复制、刊登、转载和引用。