

中老铁路促进合作共赢

作者：郭 桢

电话：010下降88052647

邮箱：guozhen@xinhua.org

编辑：张 骐

审核：杜少军

官方网站：www.cnfin.com

客服热线：400下降6123115



截至目前，中老铁路已开通20个月，这是首条采用中国标准，与中国铁路网直接连通的境外铁路。中老铁路拉动了铁路沿线城镇的经济发展，对双边经济合作共赢起到了重要的推动作用。同时，中老铁路也是共建“一带一路”的缩影，很多东盟国家的货物都搭上了这条黄金运输通道，共享互联互通带来的机遇，实现共同发展、共同繁荣。

目录

一、首条与中国铁路网直接连通境外铁路	3
二、中老铁路是共建“一带一路”的缩影	3
三、对沿线城镇经济起到拉动作用	4

中老铁路促进合作共赢

截至目前，中老铁路已开通20个月，这是首条采用中国标准，与中国铁路网直接连通的境外铁路。中老铁路拉动了铁路沿线城镇的经济发展，对双边经济合作共赢起到了重要的推动作用。同时，中老铁路也是共建“一带一路”的缩影，很多东盟国家的货物都搭上了这条黄金运输通道，共享互联互通带来的机遇，实现共同发展、共同繁荣。

一、首条与中国铁路网直接连通境外铁路

据央视新闻报道，在中老铁路通车之前，老挝仅有一条3.5公里的铁路，全国90%客运靠公路完成。2016年8月，中老合资的老中铁路有限公司成立，中方持股70%，老方持股30%，特许经营期50年，标志着老挝铁路正式开建。

我国中铁二院派出上千科技工作者穿越无人区反复探查，最终确定中老铁路磨丁至万象段采用中国技术和管理标准建设，设计时速160公里，部分区段预留时速200公里。这条铁路的建设难度远超人们的想象，铁路全长1035公里，其中712公里需要架桥、挖隧道。全线需要新建167座隧道、301座桥梁。经过多年的艰苦建设，2021年12月3日，中老铁路正式通车，老挝跨入了现代化铁路运输时代。中老铁路全线新建车站50个，北起中国云南昆明，南至老挝首都万象，是首条采用中国标准、中老合作建设运营，并与中国铁路网直接连通的境外铁路。通车后，从昆明到万象可实现10小时通达。

二、中老铁路是共建“一带一路”的缩影

对老挝来说，中老铁路开通后首先的改变是带动了当地就业。铁路开行以来，累计招聘老挝员工3500多人，在物流、交通、商贸、旅游等行业间接增加就业岗位11万余个。

其次，中老铁路促进了双边贸易往来。以铁路开通前的2021年，中老之间的进出口额43亿美元，但中老铁路建成后的2022年，中老双边贸易额就迅速增加到56.8亿美元。以前，老挝的木薯、钾盐、铁矿石等大宗商品很少进入中国市场，原因之一就是公路运输成本太高，利润空间较小。如今我国有大量资本进入老挝投资种植业和水果产业，老挝的糯米、水果等只需要3天时间就可以出现在中国消费者的餐桌上。

钾盐是老挝最丰富的矿产资源，已探明的储量就有50亿吨以上，远景储量超过100亿吨。钾盐的主要用途是生产钾肥。俄乌冲突爆发之后，钾盐的价格一度飙升至每吨800-1000美元。老挝由于

缺乏勘探、开采、选矿和生产能力，盐化工业一直发展不起来，现在很多中国企业已经在当地投资建厂。

中老铁路开通后不单让老挝受益，很多东盟国家的货物都搭上了这条黄金运输通道，中老铁路在中国和东盟国家间构建起一条便捷的国际物流大通道，运输时间和物流成本大幅压缩，企业运输需求十分旺盛。以泰国为例，中老铁路开通后，从泰国经老挝到昆明，行程从2天缩短到不足15小时。2022年，泰国通过中老铁路的出口额增加了4亿元人民币。2023年1-5月，泰国通过中老铁路向中国出口仅榴莲一项，就达到4.3亿元人民币。2023年前7个月共有2126个泰国集装箱途径老挝转运往中国，还有2072个中国集装箱经老挝转运到泰国。

中老铁路是共建“一带一路”的缩影。目前，国内25个省（市）相继开行了中老铁路跨境货物列车，货物运输范围已覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚、柬埔寨、越南、孟加拉国、新加坡等“一带一路”沿线国家和地区，货物品类由开通初期的化肥、百货等10多种扩展至电子、光伏、冷链水果等2000余种，形成了稳定高效的国内国际双循环运输通道，助推国际产业链供应链稳定畅通。

三、对沿线城镇经济起到拉动作用

中老铁路开通以来，“黄金大通道”效应日益显现，给昆明市带来重大发展机遇。2022年，昆明市进出口总额达1997.41亿元人民币，增长16.4%，与东盟国家贸易额实现368.6亿元人民币，增长26.2%。凭借这条“发展路”，昆明催生出两个“全国唯一”。一是昆明正式托管中老铁路出入境口岸磨憨，助推磨憨建设现代化、国际化口岸城市，昆明成为全国唯一拥有“边境线和边境口岸”的省会城市。另一个是“四区联动”发展让昆明成为全国唯一拥有自贸、经开、综合保税、跨境合作“四区”叠加优势的城市。

此外，云南省玉溪市自中老铁路通车以来，人流和物流都得到了爆发式增长，一跃成为国际合作的前沿。2021年玉溪市铁路运输进出口额仅有900万元，2022年增加到5.2亿元。今年1-5月达到3.6亿元。7月份，云南省举行新闻发布会表示，要进一步提升玉溪市的物流枢纽服务能力，以冷链物流、粮食仓储、装备制造、矿冶配套为重点。中老铁路开通以来，玉溪当地新增对外投资达到1746万美元。

自中老铁路开通以来，国内各省份相继开行了中老铁路跨境货物列车，运输货物品类超过35大类1700多种，贸易网络辐射到老挝、泰国、缅甸等10多个国家和地区。开行的列车数量无论是货车还是客车都在增加。据中国铁路昆明局集团的数据，截至8月3日，中老铁路开通满20个月，运营安全持续稳定，客货运输提质增量，全线累计发送旅客超1900万人次、货物2300多万吨，成了联通

内外、辐射周边、双向互济、安全高效的国际黄金大通道，为高质量共建“一带一路”、高水平扩大对外开放提供了有效示范。

今年1月至7月，中老铁路全线累计发送旅客1017万人次，同比增加540万人次、增长113.4%。4月13日，中老铁路从昆明南站、万象站双向对开国际旅客列车；7月25日起，国际旅客列车全程运行时间压缩了1个多小时。国际旅客列车开行100多天来，累计有49个国家和地区的4.7万名旅客选择乘坐中老铁路动车跨境旅行，中老铁路串起西双版纳、琅勃拉邦等热门旅游地，带动跨境游“热起来”，促进了沿线客流、物流、信息流高效交换。

中老铁路有效带动了沿线产业发展，让更多外贸进出口企业享受到了红利和机遇，货运需求持续旺盛。铁路部门在常态化开行“澜湄快线”国际货物列车的同时，探索培育“中老铁路+中欧班列”“中老铁路+西部陆海新通道班列”等铁路国际联运新模式，货物运量和品类不断增加，今年以来，全线累计完成货运量1110万吨，同比增长94.7%；其中，运输跨境货物250多万吨，同比增长172.2%。推动中老泰果蔬冷链运输取得新突破，今年1月至7月，累计运输进口热带水果5.4万吨，货值超14亿元。成立“澜湄快线+蓉欧号”运控中心，开行“澜湄蓉欧快线”，中老铁路与中欧班列实现联线贯通，进一步放大辐射带动效应。

重要声明

新华财经研报由新华社中国经济信息社发布。报告依据国际和行业通行准则由新华社经济分析师采集撰写或编发，仅反映作者的观点、见解及分析方法，尽可能保证信息的可靠、准确和完整，不对外公开发布，仅供接收客户参考。未经书面许可，任何机构或个人不得以任何形式翻版、复制、刊登、转载和引用。