

中价·新华焦煤价格指数（CCP）

（2024年01月17日-2024年01月23日）

一、本期指数及代表规格品加权平均价

单位：点

指数名称	定基指数		涨跌
	本期	上期	
综合指数	1670	1671	-1
长协指数	1615	1615	0
现货指数	1769	1774	-5
竞价指数	1686	1690	-4

注：指数基期为2017年1月第一周，基点为1000点。

单位：元/吨

地区	代表规格品	运输方式	长协		现货		竞价	
			本期	涨跌	本期	涨跌	本期	涨跌
河北	钱矿肥精煤	铁路	2195	0	—	—	—	—
		公路	—	—	2395	0	2395	0
	钱矿高灰肥精煤	公路	—	—	2205	0	2205	0
		邯马焦精煤	铁路	2220	0	—	—	—
	公路		—	—	2220	0	2220	0
邢台1/3焦精煤	铁路	1840	0	1810	0	1810	0	
山西	沙曲焦精煤	铁路	2210	0	2310	0	2310	0
	马兰肥精煤		2165	0	2265	0	2265	0
	双柳肥精煤	公路	—	—	2350	0	2350	0
辽宁	肥精煤	铁路	2260	0	—	—	2260	0
黑龙江	鸡西焦精煤	铁路	1830	0	1830	0	1830	0
	鹤岗1/3焦精煤		1580	0	1580	0	1580	0
安徽	焦精煤	铁路	2340	0	—	—	—	—
	肥精煤		2217	0	—	—	2270	0
	淮南1/3焦精煤		1970	0	1695	0	—	—
山东	枣庄1/3焦精煤	铁路	1722	0	1720	0	1720	0
	济宁气精煤		1453	0	1432	0	1460	0
河南	焦精煤	铁路	2320	0	—	—	—	—
	1/3焦精煤		2020	0	—	—	2020	0

注：铁路为车板含税价，公路为出厂含税价。

未公布的代表品吕梁山现货价格下降，带动现货、竞价指数下行。

二、评论分析

本期（2024年1月17日-2024年1月23日）中价·新华焦煤价格指数稳中偏弱运行。

具体来看，综合指数报1670点，较上期下跌1点，跌幅0.06%；现货指数报1769点，较上期下跌5点，跌幅0.28%；竞价指数报1686点，较上期下跌4点，跌幅0.24%；长协指数报1615点，较上期持平。

下游钢材价格偏弱运行。供给端近期钢厂利润持续下滑，生产意愿减弱，本期主要品种钢材产量环比下降。需求端季节性因素对终端消费影响持续，本期钢材消费量维持低位。由于前期原料价格跌幅较大，本期各品种钢材价格亦被拖累下行。随着春节效应开始显现，淡季需求强度或将进一步走弱，钢市呈现供需双弱的局面。目前主导钢价运行的主要逻辑在于宏观预期，预计钢价短期将以震荡为主。

中游焦炭价格小幅下跌。供给端焦企利润不佳，开工积极性不高，焦炭产量继续下降。需求端钢厂采购积极性一般，对焦炭刚需采购。随着焦煤价格企稳，焦炭成本支撑显现，本期焦价第三轮提降预期减弱，焦钢博弈持续，考虑到焦炭市场供需格局偏宽松，预计焦炭价格短期稳中偏弱运行。

上游焦煤价格稳中偏弱运行。供给端临近春节，主产地煤矿以保障安全生产为主，焦煤供应仍相对偏紧。需求端当前焦钢企业原料库存较往年偏低，对焦煤仍存在刚需补库需求。随着市场情绪回暖，多数煤矿报价逐步企稳，本期焦煤价格稳中偏弱运行，后期需重点关注宏观情绪与终端需求变化。

三、指数走势图

