

中价·新华焦煤价格指数（CCP）

（2024年01月24日-2024年01月30日）

一、本期指数及代表规格品加权平均价

单位：点

指数名称	定基指数		涨跌
	本期	上期	
综合指数	1670	1670	0
长协指数	1615	1615	0
现货指数	1769	1769	0
竞价指数	1686	1686	0

注：指数基期为2017年1月第一周，基点为1000点。

单位：元/吨

地区	代表规格品	运输方式	长协		现货		竞价	
			本期	涨跌	本期	涨跌	本期	涨跌
河北	钱矿肥精煤	铁路	2195	0	—	—	—	—
		公路	—	—	2395	0	2395	0
	钱矿高灰肥精煤	公路	—	—	2205	0	2205	0
		邯马焦精煤	铁路	2220	0	—	—	—
	公路		—	—	2220	0	2220	0
邢台1/3焦精煤	铁路	1840	0	1780	-30	1780	-30	
山西	沙曲焦精煤	铁路	2210	0	2310	0	2310	0
	马兰肥精煤		2165	0	2265	0	2265	0
	双柳肥精煤	公路	—	—	2350	0	2350	0
辽宁	肥精煤	铁路	2260	0	—	—	2260	0
黑龙江	鸡西焦精煤	铁路	1830	0	1830	0	1830	0
	鹤岗1/3焦精煤		1580	0	1580	0	1580	0
安徽	焦精煤	铁路	2340	0	—	—	—	—
	肥精煤		2217	0	—	—	2270	0
	淮南1/3焦精煤		1970	0	1695	0	—	—
山东	枣庄1/3焦精煤	铁路	1722	0	1720	0	1720	0
	济宁气精煤		1453	0	1432	0	1460	0
河南	焦精煤	铁路	2320	0	—	—	—	—
	1/3焦精煤		2020	0	—	—	2020	0

注：铁路为车板含税价，公路为出厂含税价。

二、评论分析

本期（2024年1月24日-2024年1月30日）中价·新华焦煤价格指数平稳运行。

具体来看，综合指数报1670点，长协指数报1615点，现货指数报1769点，竞价指数报1686点，均较上期持平。

下游钢材价格稳中有强。供给端前期检修停产的钢厂陆续复产，本期主要品种钢材产量环比增加。需求端季节性因素对终端消费影响持续，本期钢材消费量环比延续下行。现阶段淡季因素对钢材价格影响逐步减弱，价格的主要驱动仍然在于宏观以及成本端。当前原料端需求回暖，铁矿石、焦煤等价格止跌企稳，成本支撑再度显现；同时央行降准提振市场信心，钢材价格亦开始逐步走强。

中游焦炭价格平稳运行。供给端焦企利润不佳，开工积极性不高，焦炭产量继续下降。需求端钢厂生产意愿一般，对焦炭仍以刚需采购为主。随着近期焦炭供应收紧，钢厂压价及控量现象减少，焦企出货压力有所缓解，焦炭市场供需格局略有好转，预计焦价短期仍将以稳为主。

上游焦煤价格平稳运行。供给端随着春节临近，产地煤矿陆续放假停产，焦煤供应缩减明显。需求端节前焦钢企业补库接近尾声，对焦煤仅存在小规模补库需求。当前市场情绪回暖，本期焦煤价格平稳运行，后期仍需重点关注宏观情绪与终端需求变化。

三、指数走势图

