

深汕合作区新能源汽车出口破5万，港厂联动打造飞地经济新样本

7月9日，深汕特别合作区（以下简称深汕合作区）新能源汽车产业发展迎来重要里程碑，装载2132辆新能源汽车的比亚迪滚装运输船从合作区小漠国际物流港驶往欧洲，港口新能源汽车累计出口量已突破5万辆，这不仅代表了深汕合作区推动港厂联动模式取得的成果，同时也成为国内港口发展飞地经济的新方向。主要关注点如下。

第一，港厂联动助力深汕合作区建设国际新能源汽车供应链高地。深汕合作区小漠港是国际性深水良港，于2023年1月4日正式开通新能源汽车出口业务。此前比亚迪新能源汽车出口海外一直存在港口货物堆集、运输时间长等问题，随着出口规模的迅速增长，企业发展受该瓶颈的影响也越来越明显。为此，深圳将深汕合作区规划为新一代世界一流汽车城的核心承载区，加快构建“产、运、贸”全产业链。小漠国际物流港作为运输贸易的核心节点，已开通6条国际滚装航线，通达欧洲、南美洲、东南亚、中东波斯湾、红海、地中海等地区，为汽车出海提供全方位、多层次、专业化的服务。今年3月11日，工业和信息化部同意比亚迪深汕项目迁移扩建生产准入，目前工业园项目二期现已实现每天750辆单班达产，车辆出厂后5分钟便可抵达小漠港，实现出厂即出港，大幅降低企业出口成本。6月，深汕合作区又迎来重大交通建设项目落地——通港大道全线通车，进一步缩短了鹅埠片区和小漠片区交通时间。港厂联动模式运行一年多来成效显著，2024年上半年比亚迪海外销量已经达到20.34万辆，同比增长151%。同时今年一季度深汕合作区GDP同比增长了70.1%，前5月汽车出口量已超去年全年。在交通运输便利化的基础上，深汕合作区新能源汽车产业链也得到了进一步的丰富和完善。在7月8日举办的2024深汕合作区产业投资促进大会上，包括比亚迪深汕三期在内的一批重大产业项目达成签约，比亚迪拟投资65亿元，建设电池PACK线及新能源汽车核心零部件工厂，年产值超百亿元。同时签约的企业还有上海翌耀科技、武汉东研智慧设计研究院、安徽苇渡科技、上海派电科技、深圳市华睿丰盛投资等。为满足新能源汽车制造“四小时供应链”的需求，深汕合作区还引进了以京西重工、延锋国际、东风李尔、壁虎汽车、佛吉亚等头部企业为代表的新能源整车及零部件产业集群落地。力劲科技、速腾聚创等新能源汽车T0级供应商也都在深汕合作区布局了先进产能。有核心企业的深厚布局，也有细分龙头的产业配套，叠加港厂联动的优势，为打造新一代世界一流汽车城提供了坚实的基础。预计到2025年，小漠国际物流港将实

现汽车外贸年运输量超过 30 万辆，到 2030 年将实现汽车外贸年运输量突破 100 万辆。

第二，港厂联动支持深汕合作区模式成为飞地经济发展新方向。作为全国首个由“飞出地”全面主导的特别合作区，深汕合作区以新能源汽车产业作为突破口，推动港厂联动发展模式，对于其他拥有港口以及陆地口岸地区开展跨境经济合作区、自贸区等试点改革有着重要的借鉴意义。2023 年 11 月正式施行的《广东省深汕特别合作区条例》，作为我国首部规范由“飞出地”全面主导区域协调发展的地方性法规，进一步明确了深汕合作区的发展定位，解决了法律主体不明确、授权不充分、实施不到位等问题，以立法形式为飞地经济高质量发展提供了法律保障，从根本上解决了深汕合作区长远发展所面临的障碍。深汕合作区的政策设计不仅充分发挥了飞地的土地空间和物流交通便利条件，纾解了深圳市的发展空间难题，同时也保障了深圳市支持飞地产业发展的积极性，使合作区更有效的承接核心企业和新兴产业转移。深圳市主动为企业拓展航线，精准对接日益增长的汽车出国、出海需求，并通过不断优化营商环境和政务服务能力，为核心企业的上下游配套产业提供更加良好的服务体验。汕尾市积极加快深汕合作拓展区的规划建设，探索联合招商机制，重点培育新能源汽车配套产业，增强了与惠东县吉隆镇千亩产业园的产业协同，为重大制造业项目提供了 1328 亩“净地”，打开了与周边地区通力协作发展的新格局。在两地市政府的共同努力下，合作区港厂联动不仅实现了工厂的延伸，在港口规划上也更加科学，为我国探索飞地经济港厂联动提供了先行示范样本。

第三，银行亟需全方位加大港厂联动的金融服务力度。一是加强基建的信贷支持。银行可以围绕“智慧绿色飞地”的经济发展目标，积极支持低碳生态产业园区建设，助力港口服务功能的智能化转型，通过多元化融资方式满足重点项目及平台的资金需求，从而持续提升港厂联动的绿色、科技含量。二是加强供应链金融服务。银行可以围绕比亚迪等新能源核心企业在全国范围的上下游生态圈，为产业链各类客户提供流动资金贷款、债券承分销、票据池、保理租赁等一揽子金融服务产品和工具，满足上下游中小企业的融资需求；联动全国各地分支机构，为核心企业集团境内经销商办理信用卡 C 端分期业务，打通新能源产业链的最后一环；利用 NRA 账户融资等跨境新产品，围绕企业海外销售渠道主体的融资需求，研发适配的跨境供应链产品。三是加强海洋金融服务。银行可以根据港厂联动设计更加特色化航运金融服务方案，依托线上化服务平台，为飞地港口的航运企业、物流企业等客户提供涵盖运费收付直通、境内外币运费极速支付、海关税费支付、船企薪资代发、电子单据、跨境融资和汇率避险等跨境金融产品，积极探索开展海域抵押贷款业务、货船抵押贷款业务、出口退税托管账户、仓单及码头、船坞、船台等涉海资产抵质押贷款业务，多维度支持航运物流企业的发展。

（点评人：中国银行深圳市分行大湾区金融研究院 曾圣钧）

审稿：邱登
单位：中国银行深圳市分行大湾区金融研究院
联系方式：0755 - 2233 2759

联系人：曾圣钧
单位：中国银行深圳市分行大湾区金融研究院
联系方式：0755 - 2233 2087