



我国海洋经济向绿色高端化转型

作者：郭 桢

电话：010-88052647

邮箱：guozhen@xinhua.org

近年来，我国海洋经济呈现稳中有进态势，高质量发展成效逐步显现，加速向绿色化高端化转型，海洋经济已成为我国经济增长最具活力和前景的领域之一。

编辑：杜少军

审核：张 骐

官方网站：www.cnfin.com

客服热线：400-6123115



目录

一、海洋经济重要性日益突出.....	3
二、海洋经济实现量质齐升.....	3

我国海洋经济向绿色高端化转型

近年来，我国海洋经济呈现稳中有进态势，高质量发展成效逐步显现，传统海洋经济加速向绿色化高端化转型，海洋经济已成为我国经济增长最具活力和前景的领域之一。

一、海洋经济重要性日益突出

近日，自然资源部发布数据显示，初步核算，今年前三季度，我国海洋生产总值7.7万亿元，同比增长5.4%。今年前三季度，全国批准用海面积同比增长6.7%，项目涉及投资额超7400亿元。“蓝色粮仓”供给能力持续加强，国内海洋水产品产量同比增长超4%。前三季度，我国海船新承接订单量同比增长45%，细分领域和重点船型市场优势不断筑牢，国际市场份额继续保持领先地位。前三季度，我国新承接海工订单金额大幅增长，占全球市场份额超过70%。以海洋油气、海上风电为主的多领域海工装备产品取得新突破。

10月31日，国家海洋信息中心发布《2024中国海洋经济发展指数》显示，2023年中国海洋经济发展指数为123.5，比上年增长3.0%。分领域指数显示，海洋经济回升向好，发展规模持续扩大，发展效益逐步恢复。2023年，发展规模与效益指数为122.5，比上年增长2.4%。沿海地区人均海洋生产总值比上年名义增长6.0%。重点监测的海洋行业中海洋经济活动单位数比上年增长12.0%。海洋工业企业营业收入利润率比2022年下降0.9个百分点，但从2022年下半年开始，营业收入利润率有所回升，企业效益持续保持恢复态势。

我国海洋传统产业发展基础进一步夯实，新兴产业加快成长，海工装备制造业向好态势不断巩固，高质量发展成效明显。从2012年至2023年，我国海洋生产总值从5万亿元增长到9.9万亿元，占国内生产总值的比重保持在8%左右。全国已建成海洋牧场300多个，其中国家级海洋牧场示范区169个，深远海养殖水体4398万立方米，产量39.3万吨。海洋新兴产业发展势头向好，海洋工程装备制造跻身世界前列，自主建成世界首艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号”，自主研发的“蓝鲸1号”完成了全球首次可燃冰的试开采，自主研发的海洋药物占全球已上市品类的近30%，建成全球规模最大的海洋微生物资源保藏库。

二、海洋经济实现量质齐升

近年来，我国海洋渔业、海洋交通运输业、海洋船舶工业、海盐业、海洋油气业、滨海旅游业、海洋电力等都取得较大发展。据自然资源部公布数据显示，今年前三季度，我国涉海企业生产经营总体向好。涉海融资市场延续向好态势，12家涉海企业完成国内IPO上市，融资规模82.0亿元。在

重点调研的900余家企业中，有近八成企业前三季度平均用工人数同比保持稳定或增长，与上半年基本持平；企业创新投入持续增加，七成企业研发经费、人员数量同比均保持稳定或增长；企业预期向好，分别有超六成、八成的企业预计全年营业收入、平均用工人数同比保持稳定或增长。200余家海洋新兴产业企业中，有近八成预计全年营业收入同比保持稳定或增长。

我国海洋装备由近海向深远海进发，海工装备制造产业在产品层次、产业分工、经营规模等方面都有很大程度的优化，在全球海工装备市场的竞争地位显著提升。2023年，我国海洋船舶工业的海船完工量、新接海船订单量、手持海船订单量三大指标全球领先，船舶出口到191个国家和地区，出口金额同比增长35.4%。随着我国新能源汽车出口规模大幅增长，汽车运输船新接订单量占到全球总量的82.7%。2023年，我国沿海港口国际航线集装箱吞吐量同比增长超4%，沿海港口完成外贸货物吞吐量同比增长近10%。

随着扩内需、促消费政策措施落地，居民消费需求加快释放，海洋旅游消费市场明显回暖，带动沿海地区住宿、餐饮、交通等服务性消费快速恢复。海水养殖产业近年超过海洋捕捞产业，相比海洋捕捞，水产养殖业供给市场会更加稳定、更加高效。据《2024中国海洋经济发展指数》显示，2023年，海洋渔民人均纯收入比上年增长3.6%。人均海洋水产品占有量比上年增长1.3千克。每万人海洋公园面积维持稳定。沿海城市接待国内旅游人数同比增长超60%，海洋旅游融合业态不断涌现。海洋资源节约集约水平稳步提升，资源利用能力显著提高，2023年每公顷确权海域创造海洋产业增加值比上年名义增长2.4%。海水养殖产量占海洋水产品产量比重比上年提高1个百分点。此外，自然资源部10月31日公布的数据显示，前三季度海洋原油、天然气产量比上年分别增长5.8%和9.1%，海上风电发电量比上年增长17.6%。

港口作为连接海洋与陆地的纽带，是全球贸易和经济发展的关键基础设施，在促进国际贸易、保障供应链稳定、提升区域竞争力以及实现可持续发展中扮演着不可替代的角色。在港口建设方面，我国出台港口建设相关政策，各地政府也在海运建设投资上加大力度，推进港口整合与区域协同发展，引导港口向智慧、绿色、安全、高效方面发展，持续提升我国港口综合服务和竞争能力。目前，三分之二以上的全球贸易、90%以上的中国进出口贸易都是通过以港口为枢纽的航运完成。我国港口货物吞吐量整体上呈增长态势，其中集装箱吞吐量增速较为稳定。据交通运输部统计，今年1-6月，我国沿海和内河港口进出港船舶数量达1521.17万艘次，货物吞吐量达91.84亿吨，同比分别增长14.35%、4.85%。今年上半年，中国货物吞吐量前十大港口分别为宁波舟山港、唐山港、上海港、青岛港、广州港、日照港、天津港、苏州港、烟台港及北部湾港。航运贸易蓬勃发展，国内国际双循环畅通。

重要声明

新华财经研报由新华社中国经济信息社发布。报告依据国际和行业通行准则由新华社经济分析师采集撰写或编发，仅反映作者的观点、见解及分析方法，尽可能保证信息的可靠、准确和完整，不对外公开发布，仅供接收客户参考。未经书面许可，任何机构或个人不得以任何形式翻版、复制、刊登、转载和引用。